UNISPLIT 160.12

FR

Coupleur/séparateur 160A - 12V

DESCRIPTION

Cher client, nous vous remercions pour votre achat de l'un de nos produits Uniteck. Veuillez prendre connaissance avec attention de toutes les instructions avant d'utiliser le produit.

UNISPLIT est un coupleur séparateur intelligent pour batteries 12V au plomb. Doté d'un relais unique de forte puissance bi-directionnelle piloté par microprocesseur, UNISPLIT :

- connecte en parallèle la batterie principale (ex. batterie de démarrage) avec la ou les batteries auxiliaires (ex. batteries de servitude) dès que la batterie principale ou auxiliaire est alimentée par une charge (alternateur ou chargeur de batterie en hivernage), permettant ainsi de charger tout le parc batterie.
- déconnecte les batteries dès que la charge n'est plus détectée, évitant ainsi de décharger les batteries entre-elles.

Grâce à sa fonction Start Boost (cf.partie raccordement), UNISPLIT augmente la puissance disponible lors du démarrage du véhicule, en couplant la ou les batterie(s) de servitude à la batterie de démarrage.

CONSEILS

- Pour une fonctionnement optimum, il est conseillé d'utiliser des batteries de capacité similaire (+/-20%).

AVERTISSEMENTS

- UNISPLIT est conçu pour être utilisé, exclusivement avec des batteries au plomb 12V à électrolyte liquide, gélifié (Gel), scellé de type AGM.
- A n'utiliser en aucun cas pour charger des piles ou des batteries non-rechargeables.
- Utiliser L'UNISPLIT dans une pièce bien ventilée, à l'abri de la pluie, de l'humidité, de la poussière et de la condensation.
- Suivre les instructions de sécurité du fabricant de la batterie. En cas de doute, consulter votre revendeur ou installateur.
- Les batteries sont susceptibles de produire du gaz inflammable. Éviter toutes flammes ou étincelles.
- Lors du maniement de la batterie (hors gel), il y a un risque d'écoulement d'acide, protégez-vous.
- Ne jamais mettre en court-circuit le + et le - de la batterie ou des câbles : risque d'explosion ou de feu.

- Maintenance: vérifier le câblage et l'ensemble des branchements au moins une fois par an.
- Tous les travaux doivent être réalisés conformément aux règlements du pays en vigueur en matière d'électricité.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

INSTALLATION - RACCORDEMENT

❶ Connectez la borne positive (+) de la batterie principale sur la borne 30 de UNISPLIT
Nb: protégez la connexion avec un fusible de 160A

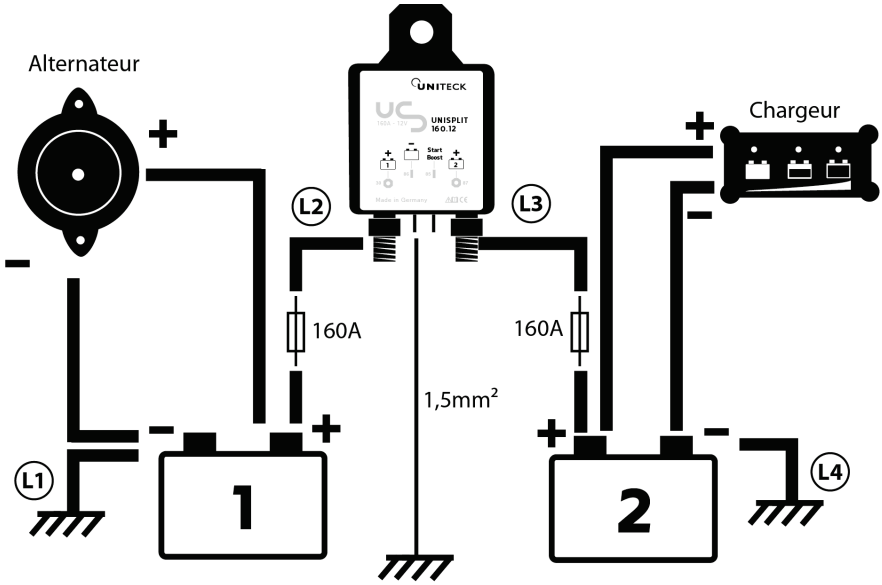
❷ Connectez le coupleur sur la borne négative (-) du système (borne - de la batterie 1 ou 2, ou masse)
Nb: protégez la connexion avec un fusible de 5A

❸ Pour bénéficier de la fonction Start Boost, connectez le + après contact du démarreur ou la commande à distance (non fournie) connectée au + de la batterie sur la borne 85 de l' UNISPLIT
Cf page 5-6

❹ Reliez à la borne positive (+) de la batterie auxiliaire sur la borne 87 de l'UNISPLIT
Nb: protégez la connexion avec un fusible de 160A

SCHÉMA DE CABLAGE

1- Raccordement standard



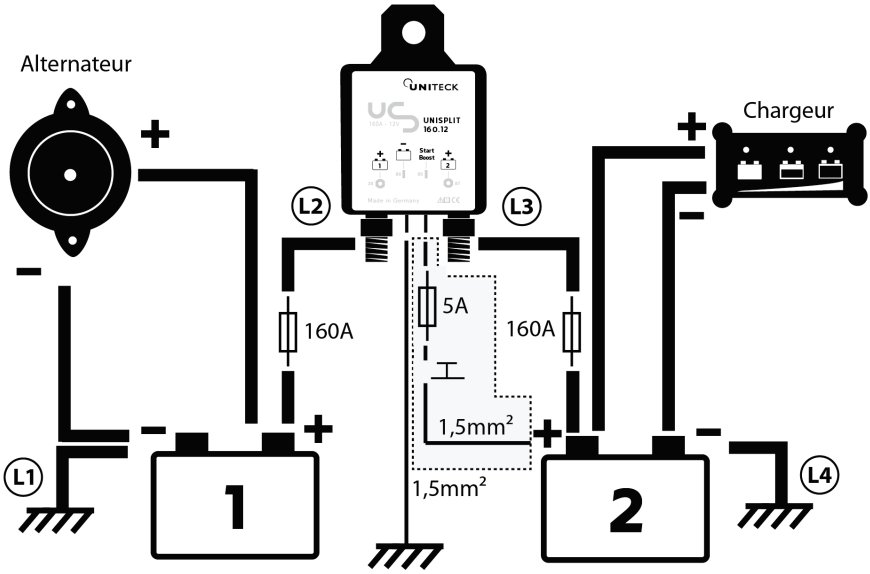
Section câble conseillée

L1 / L2 / L3/L4	1 mètre	2 mètres	3 mètres	4 mètres	5 mètres	6 mètres
Section	6 mm²	10 mm²	16 mm²	25 mm²	35 mm²	50 mm²

SCHÉMA DE CABLAGE (SUITE)

2- Raccordement avec fonction Start Boost

Option 1: Avec commande ou intérrupteur à distance (non fourni)



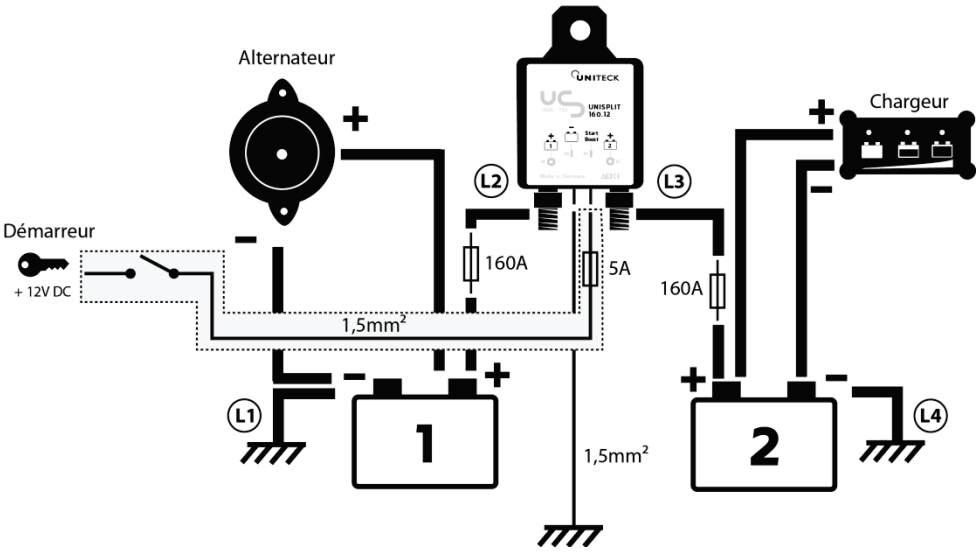
Section câble conseillée

L1 / L2 / L3/L4	1 mètre	2 mètres	3 mètres	4 mètres	5 mètres	6 mètres
Section	6 mm²	10 mm²	16 mm²	25 mm²	35 mm²	50 mm²

SCHÉMA DE CABLAGE (SUITE)

2- Raccordement avec fonction Start Boost (suite)

Option 2 : Synchronisé sur le démarreur du véhicule



Section câble conseillée

L1 / L2 / L3/L4	1 mètre	2 mètres	3 mètres	4 mètres	5 mètres	6 mètres
Section	6 mm²	10 mm²	16 mm²	25 mm²	35 mm²	50 mm²

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société UNITECK atteste que le coupleur séparateur UNISPLIT 160.12 décrit dans ce manuel est fabriqué conformément aux exigences de la directive européenne suivante :
- Directive Basse Tension : 2004/108/CE du 15/12/2004

Il est pour cela conforme aux normes harmonisées :
- EN 61000-6-3 : 2007 EMC Emission
- EN 61000-6-1 : 2007 EMC Immunity
- 95/54/EC : 1995
- ISO 8092 : 2005

Date de marquage CE : janvier 2015.

01/01/2015
Société Uniteck
132 rue Pierre Simon Marquis de Laplace
34500 Béziers

Yoann Fourmond
Directeur Général

GARANTIE

La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication pendant 1 an, à compter de la date d'achat (pièces et main d'œuvre).

La garantie ne couvre pas :
- l'usure normale des pièces (Ex. : connecteurs, etc.).
- les incidents dus à un mauvais usage, chute, démontage ou toute autre avarie due au transport.

En cas de panne, retournez l'appareil à votre distributeur, en y joignant :
- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture….)
- une note explicative de la panne.

Attention : notre SAV n'accepte pas les retours en port dû.

Après la garantie, notre SAV assure les réparations après acceptation d'un devis.
Contact SAV : Uniteck-132 rue Pierre Simon Marquis de Laplace
34500 Béziers -France
mail: sav@uniteck.fr
Fax: +33 (0)4 88 04 72 20

PICTOGRAMMES

CE Appareil conforme aux directives européennes

Attention ! Lire le manuel d'instruction avant utilisation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SYSTÈME

Technologie	Relais unique bidirectionnel piloté par micro processeur
Tension batterie	12V DC
Tension de fonctionnement	9-15V DC
Consommation relais ouvert /fermé	10 mA / 600 mA
Tension de déconnexion	12,8V
Tension de reconnexion	13,4V
Délai de connexion	10 sec +/- 5%
Courant nominal	160A
Courant crête	500A pendant 1 Sec à 23°C
Température de fonctionnement	-40°C + 85°C
Performance	100 000 contacts

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Indice de protection	IP 53
Matiere plastique	PA66-GF30
Connectiques batteries	Connecteur M6 en cuivre
Autres bornes	Faston 6,3 x 0,8
Dimension (L x H x P)	77 x 46 x 16 mm
Poids	300 gr